

NI 370 CTURE EN MODE COMPACT

er-né du chantier Alubat s'annonce
ame un succès avec sept unités
la mise à l'eau du numéro un. Ce
intégral en aluminium a pour lui
tiquement le seul dans cette taille.
itecture moderne avec une large
ofite à son volume intérieur et le
utiliser pour la coque une «peau»
ent épaisse a permis de maîtriser le
nsacré à la chaudronnerie et donc
nal, même si l'aluminium fait par-
atériaux qui ont connu une sévère
ces derniers mois. Ce bateau est
our vivre à bord et naviguer loin
ille comme ses surfaces de voile ne
t pas trop exigeant pour un équi-
ait. Sous le pont, on appréciera la
ndépendante mais aussi l'isolation
entièrément bio sourcée. Remar-
ce bi-cabine est aussi proposé en
salon de pont» avec un carré suré-
profiter à plein du rouf panora-
découvrir à La Rochelle.



Longueur : 11,95 m. Largeur : 3,99 m. Tirant d'eau : 0,92-3,08 m. Déplacement : 9 400 kg. Lest : 3 000 kg.
Surface de voile : 69 m². Génois : 33 m². Grand-voile : 36 m². Matériau : aluminium.
Architectes : Mortain-Mavrikios et J.-P. Brouns. Constructeur : Alubat. Prix : 282 000 €.

LARIS 111 GRAND, TU MEURS



ent, un voilier de cette taille n'est à sa
au salon de Cannes ou à celui de Mona-
ûr, tout ce luxe n'est pas très raisonnable
ue sur quelques plans d'eau méditerrané-
achics et nous préférons à vrai dire rester
orance du prix d'un tel jouet. Mais une
on a dit cela, on peut difficilement cacher
ration pour l'élégance des proportions, la
s lignes, le gigantisme du gréement. Un
e puissance et d'élégance à la fois. Et dire
le pont, la cabine arrière occupe toute la
u bateau (presque 8 mètres !). On rêve de
arrer un tel monstre dans la brise et on
capable de tenir des moyennes excep-
. Indécent et magnifique.

33,77 m. Largeur : 7,80 m.
u : 3,90-6,05 m. Déplacement : 78 000 kg.
0 kg. Surface de voile : 318 m². Génois : 135 m².
183 m². Matériau : strat. verre-polyester.
Javier Soto Acebal. Constructeur : Solaris. Prix : nc.

RÉVOLUTION 24 UN SÉRIEUX VOLUME

Ce nouveau bateau proposé par le chantier Afep Marine vient s'intercaler entre les Révolution 22 et 29. Plus grand et plus puissant que le 22, il promet davantage de confort et de volume mais reste un voilier facile à gérer. Assez grand pour y avoir ses aises en croisière l'été, mais assez léger pour avoir envie d'embarquer le temps d'un week-end ou d'un après-midi. Bien sûr, c'est encore un plan David Raison et donc encore un «nez rond», la formule ayant beaucoup d'avantages tant en termes de volume que de performances. Et puis, même si les étraves ont enflé, le trait de l'architecte s'est affiné. Ce bateau est équipé d'une quille relevable pour accéder à tous les mouillages et peut échouer avec des béquilles. Les aménagements sont volontairement simples mais avec une très belle hauteur sous barrots et d'impressionnantes surfaces de couchage. La stabilité de la carène renforcée par un lest en plomb à l'extrémité d'une voile de quille en aluminium donne le sentiment sécurisant d'être sur un plus grand bateau.



Longueur : 7,25 m. Largeur : 2,89 m. Tirant d'eau : 0,90-1,90 m. Déplacement : 2 100 kg.
Lest : 350 kg. Surface de voile : 38,50 m². Génois : 16,50 m². Grand-voile : 22 m². Matériau :
aluminium. Architectes : David Raison, David Roy. Constructeur : Afep Marine. Prix : 89 500 €.