

ACCF

## Une discrète efficacité

Si vous cherchez un chantier tapageur et faiseur d'esbroufe, c'est raté. Partiellement tourné vers la plaisance, ACCF montre une opiniâtreté toute bretonne à produire des bateaux éprouvés qui contentent un «happy few» de plaisanciers avisés. Avec

le Cormoran pour navire amiral, unité de 4,50 mètres aux qualités surprenantes de vitesse et de tenue à la mer qui a connu plusieurs remises au goût du jour, le chantier s'est taillé une belle réputation. Les Cormoran 6 mètres et 6 mètres Cabine expriment quant à eux une



Plus léger. Le Cormoran proposé par ACCF a subi récemment une cure d'amaigrissement.

montée en gamme et en confort de navigation, ouvrant les portes de la randonnée familiale, voire de la petite croisière occasionnelle pour le second. Ajoutons le vénérable Loctudy sur plan Sergent produit en polyester et on obtient une image de tradition... récemment démentie par le K10, dayboat à carène large et quille rétractable sous un plan de voilure moderne. Puis, reprenant la coque du Cormoran avec une quille



plus longue, ACCF a lancé le Kt Boat, catboat à cockpit très dégagé. Une écoute, difficile de faire peur. Avec des finitions impeccables, convaincant au fil des ans.

### LA GAMME ACCF EN UN COUP D'ŒIL

	ARCHITECTE	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TIRANT D'É
SKIFF DES ORCADES	ACCF	3,65 m	1,50 m	0,11 t	0,30 m
CORMORAN	Le Moal	4,50 m	1,90 m	0,45 t	0,50-1,10
KT BOAT	Le Moal-ACCF	4,50 m	1,90 m	0,32 t	0,40-1,00
LOCTUDY	Sergent	5,20 m	2,00 m	0,85 t	0,70 m
LOCTUDY SEMI-PONTÉ	Sergent	5,20 m	2,00 m	0,85 t	0,70 m
GRAND CORMORAN	Gueroult Naval	5,90 m	2,35 m	1,05 t	0,50-1,50
GRAND CORMORAN CABINE	Gueroult Naval	5,90 m	2,35 m	1,15 t	0,50-1,50
K10	nc	6,00 m	2,49 m	0,85 t	0,65-1,20

AFEP MARINE

## La croisière en «gros nez»

Le qualificatif de «gros nez» désigne au départ les minis à étrave ronde qui ont bousculé l'architecture de la course au large. Cette idée d'une carène plus puissante grâce à une étrave très large a été reprise par le chantier Afep Marine pour proposer des bateaux de croisière offrant un volume inhabituel pour leur longueur. Après la sortie très remarquée du Révolution 22 sur plan David Raison, le constructeur rochelais a sorti en 2016 un Révolution 29 sensiblement mieux fini. Entre l'aluminium brut des coques et les énormes étraves arrondies, ces bateaux choquent l'œil des

puristes. Mais en termes de volume ou de solidité, ils ne craignent personne. La bonne surprise constatée lors de l'essai du 29 (VV n° 548), c'est que les performances sont aussi au rendez-vous. Ce croiseur peut accéder presque partout grâce à sa quille relevable et il peut aussi tirer au large, puisqu'il est certifié en catégorie A. De quoi assurer un programme de navigation «hors piste» qui séduira les baroudeurs. A noter qu'un 36 et un 42 pieds sont actuellement à l'étude, et que le chantier présente toujours à son catalogue les Manatés 350, 425 et 455, des dériveurs intégraux de voyage de facture plus classique. **L. Madeline**



Drôle d'étrave pour un croiseur ! On a le droit de ne pas aimer, mais force de reconnaître que le gain en volume et en confort est impressionnant.

### LA GAMME AFEP MARINE EN UN COUP D'ŒIL

	ARCHITECTE	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TIRANT D'EAU	PRIX
RÉVOLUTION 22	Raison-Roy	6,80 m	2,89 m	1,65 t	0,50-1,60 m	54 900 €
RÉVOLUTION 29	Raison-Roy-Lasta	8,90 m	3,40 m	4,8 t	0,60-1,90 m	125 000 €

