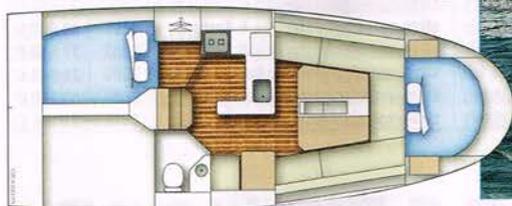


# AFEP MARINE Des grands scows en alu

**DEPUIS CINQ ANS** – victoire de David Raison en 2011 lors de la Transat 6,50 à bord de son proto 747 Magnum – les scows ont le vent en poupe ! Ces carènes extra-larges et surtout leur impressionnante étrave ronde, tout droit venues de la Côte Est américaine, offrent un volume impressionnant. David Roy, à la tête de son chantier spécialisé dans la construction alu et la réalisation d'emménagements, l'a bien compris : il lance en 2012 le Révolution 22 – il devient en 2017 Révolution 22 NG (nouvelle génération). La carène est optimisée avec l'apparition d'un bouchain et le plan de pont est revu avec des courbes plus douces. Son grand frère le 29 a été mis à l'eau l'été dernier. Le chantier, pour ce croiseur familial, a opté pour une grande cuisine en U, une table à cartes face à la marche et une cabine double sous le cockpit. Le carré reste avancé et se poursuit par un lit breton.



AFEP MARINE												
50, rue Sénac de Meilhan 17000 La Rochelle. Tél. : 05 46 44 81 51. www.afep-marine.com												
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	Génois	GV	Matériau	Architecte	Année	Prix
Révolution 22	6,80 m	2,88 m	0,50-1,50 m	1 600 kg	270 kg	33,10 m <sup>2</sup>	13,60 m <sup>2</sup>	19,50 m <sup>2</sup>	aluminium	David Raison	2012	54 800 €
Révolution 29	8,90 m	3,50 m	1,10-2,60 m	4 000 kg	1 100 kg	65 m <sup>2</sup>	29 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	aluminium	David Raison	2016	140 000 €

# AIRBOARD Sans complexe!

**REGARDER EVOLUER LE SMARTKAT** étonne toujours : les deux boudins (dont le look rappelle un semi-rigide vintage) qui lui servent de plateforme rebondissent gaiement sur l'eau à la moindre risée et l'équipage se marre ! Preuve que ce cata, imaginé par les Suisses d'Airboard (spécialistes de tout ce qui se gonfle, les lugas pour dévaler les coteaux enneigés comme les SUP), ne manque pas d'atouts ! Un grément simplissime, soutenant GV et foc, entièrement démontable, se pliant dans deux sacs qui tiennent dans le coffre de la plus petite voiture... Se gréant en quelques minutes, pouvant embarquer jusqu'à quatre personnes et être doté d'un petit moteur hors bord. Réputé fiable et ultra-facile d'utilisation, il serait une annexe sympathique ? Un moyen de faire le plein de sensations ? Un engin sur lequel s'éclater ? Assurément un peu de tout ça.



AIRBOARD FRANCE											
Galetas Sàrl. Tél. : +41 22 732 70 03. www.airboard.fr											
Modèle	Long. coque	Largeur	Type	Déplacement	SV au près	Foc	GV	Matériaux	Architecte	Année	Prix
Smartkat	4,30 m	2,20 m	dériveur	42 kg	9,90 m <sup>2</sup>	3,30 m <sup>2</sup>	6,60 m <sup>2</sup>	aluminium/PVC	-	2010	4 700 €