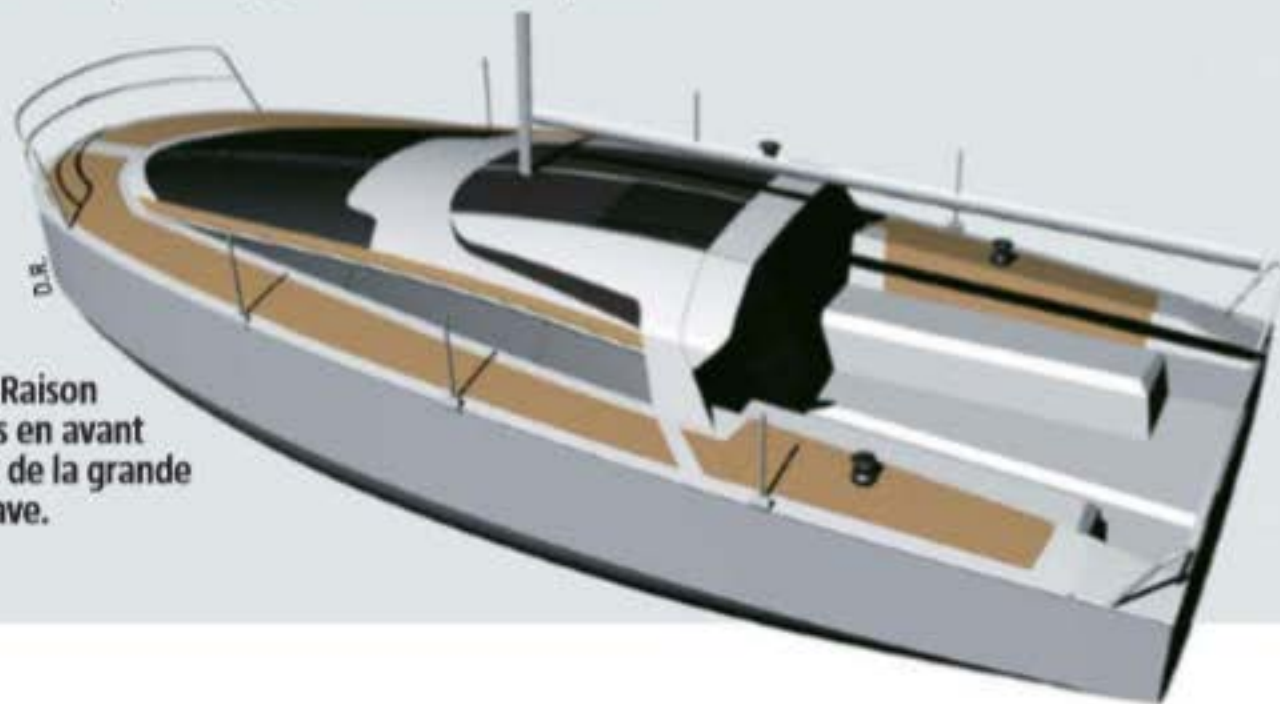


# La croisière en «gros nez»

Ce nouveau voilier de croisière proposé par Afep Marine ne manque pas d'originalité : il est construit en aluminium, pas fréquent pour un 7,50 mètres mais surtout il est extrapolé des derniers minis dessinés par David Raison. Il se présente donc avec une étrave ronde et un bouchain marqué sur toute sa longueur. Rappelons que ces lignes apportent beaucoup de puissance et donc beaucoup de performances mais ici elles sont aussi mises au service d'un généreux volume intérieur. Ce premier exemplaire doit toucher l'eau dès novembre et nous espérons bien pouvoir juger très vite de ses qualités.



Le rouf du plan Raison se prolonge très en avant pour tirer profit de la grande largeur de l'étrave.



LOIC MADELINE

David Roy, le patron du chantier Afep, devant la coque fraîchement chaudronnée du Révolution 24.

- | Longueur : 7,25 m
- | Flottaison : 6,43 m
- | Largeur : 2,90 m
- | Tirant d'eau : 0,60-1,90 m
- | Poids : 2100 kg
- | Lest (quille alu, bulbe plomb) : 350 kg
- | Surface de voile : 39 m<sup>2</sup>
- | Génois : 16,50 m<sup>2</sup>
- | Grand-voile : 22,50 m<sup>2</sup>
- | Matériau : aluminium
- | Architecte : David Raison
- | Constructeur : Afep Marine
- | Prix : 76 000 €.