



Le Maxus 22 est une déclinaison du 21 avec cockpit à deux étages.

### 4 MAXUS 22

Le 22 est une déclinaison du 21: quelques centimètres de plus et surtout un cockpit avec deux étages en lieu et place du banc unique à même le pont. Autre innovation, le chantier Northman propose désormais une version quille relevable, un véritable plus en terme de raideur à la voile, et donc de vitesse par temps médium et dans là brise. D'autant qu'il est possible de commander une version Sport, équipé d'un mât rétreint et surtout rallongé de 50 cm. La petite échelle de descente, un peu raide et étroite, mène à une cabine très volumineuse et proprement finie. On peut envisager la croisière côtière, même si la cuisine se limite à un simple meuble équipé d'un évier – le réchaud est disponible en option. Sous le cockpit, une grande cuisine arrière : peu de voiliers de moins de 7 m peuvent se vanter d'offrir une telle surface de couchage. Une petite unité facile à mener... et à transporter.

### 5 RÉVOLUTION 22

Défi relevé que celui de reprendre le concept de la carène de scaw qui a fait merveille aux mains de David Raison lors de la Transat 6,50 2011, où les longs bords de reaching vers le Brésil ont fait la différence... David Roy a donc transformé l'essai avec la complicité de l'autre David Pour compliquer encore l'affaire, il a opté pour une carène en alu... en formes ! Avec son nez de Boeing

et son mât très reculé, le Révolution étonne avant de se révéler très convaincant sous voiles. Grâce à son déplacement modéré, ses appendices soignés et son plan de voilure efficace, le 22 marche fort à toutes les allures, gîte peu et ne mouille pratiquement pas. Le plan de pont est bien pensé et les emménagements cachent un volume incroyable avec un carré capable d'accueillir huit personnes.

La carène du fameux Mini 650 747 reprend du service !

