

# RÉVOLUTION 22



## Des sensations de glisse nouvelles

David RAISON, en gagnant avec brio la Mini transat 6.50 sur son Magnum 747, ouvre de nouveaux horizons à l'architecture navale avec sa carène de type SCOW.

Avec les Rêvolution 22 et 29, l'adaptation de ce type de carène rapide de la régates vers la plaisance, est réalisée avec succès.

Vitesse, puissance, stabilité de forme, associées à la légèreté et la solidité de l'aluminium, forment un cocktail étonnant !

## Longévité et écologie

L'aluminium et le liège, connus depuis de nombreuses années pour leurs qualités intrinsèques et leur durabilité, sont des matériaux en perpétuelle évolution, tant dans leurs mises en œuvre que dans les nouvelles applications développées. La récolte du liège ne nécessite jamais l'abattage des arbres protégeant ainsi les forêts où ils sont élevés. L'aluminium est écologique car recyclable à l'infini.

## Confort et volume habitable

Avec une largeur impressionnante, les Rêvolution offrent un gain de volume habitable et de confort de plus de 30%. Ergonomie et facilité d'entretien caractérisent les aménagements, personnalisables à volonté.

Matériaux : aluminium semi-épais  
liège projeté

Longueur HT : 7,10 m  
Longueur de coque : 6,80 m  
Longueur à la flottaison : 5,75 m  
Largeur de coque : 2,89 m  
Quille relevable : 0,5/1,5m  
Poids lège : 1,6 t  
Surface grand voile : 19,5 m<sup>2</sup>  
Surface foc : 13,6 m<sup>2</sup>  
Catégorie : C 6 pers

